



Dreiseitenkipper (D)

Mit dem Know-how  
aus der Fliegl-  
Nutzfahrzeugfertigung!



[www.fliegl.com](http://www.fliegl.com)

# Einachs-Dreiseitenkipper – der wendige Allrounder für schnellen Einsatz ...

## Einachs-Dreiseitenkipper von 2,6 bis 8 t Gesamtgewicht

- stabiler Hohlträgerrahmen
- niedriger Schwerpunkt
- geringes Eigengewicht
- trotzdem extrem robust und verwindungssteif
- verzinkter Rahmen
- beste Standsicherheit
- kompakte Bauweise
- große Wendigkeit
- großer Kippwinkel
- mit Aufsatzbordwänden lieferbar



EDK mit Aufsatzbordwänden (auch nachrüstbar).



Einachs-Dreiseitenkipper

Extrem niedrige Brückenhöhe ab 700 mm.



**Optional: alle Rahmen  
FEUERVERZINKT  
für lange Lebensdauer!**

# Tandem-Dreiseitenkipper – der Standfeste für sicheren Transport ...

## Tandem-Dreiseitenkipper von 8 bis 20 t Gesamtgewicht

- Tandemkipper mit dem x-tausendfach bewährtem Hohlträgerrahmen
- Konische Brücke ab 4.500 mm Brückenlänge
- Kippwinkel (bis zu 55° möglich) für bestes Abrutschen von jedem Schüttgut
- stabile Bordwände sind in der automatischen sowie in der hydraulischen Rückwand integriert und ermöglichen Getreidetransport auch mit Silieraufbau
- Kornschieber serienmäßig
- Sichtgitter vorne bei Silieraufbau serienmäßig
- extra große Achsspurweite garantiert hervorragende Stand-sicherheit bei allen Gelände-anforderungen
- besonders niedrige Plattformhöhe
- seitliche Bordwände können zum Beladen geöffnet werden

Silierkipper mit hydraulischer Rückwand.



Hydraulische Rückwand mit integrierten Bordwänden



40 km/h Ausführung.



Mit konischer  
Brücke für  
vollständiges  
Entleeren!

## Hydraulische Rückwand mit automatischer Verriegelung:

- Durch das neuartige von Fliegl entwickelte Verschluss-system wird die Rückwand zuerst ein Stück senkrecht angehoben und erst dann ausgeschwenkt.
- Hydraulische Rückwand öffnet sich ca. 90° und ermöglicht somit das Beladen von hinten.

# Zweiachs-Dreiseitenkipper – vom führenden Kipperhersteller ...

## Zweiachs-Dreiseitenkipper von 6 bis 18 t Gesamtgewicht

- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- verzinkter, durchgehend geformter Rahmen, aus hochwertigem Feinkornstahl (Schweißkonstruktion)
- schwere Federung
- schwerer LKW-Drehkranz
- verzinkter Rahmen optional

### DK 180-88:

- mit Mittelrungen
- 60 km/h Achsen, Parabelfederung, Silentbuchsenlagerung, schmierlos
- Brücke 5.250 x 2.320 x 800 mm
- Aufbau 600 mm



### DK 180-88 Maxum:

- 60 km/h Achsen, Parabelfederung, Silentbuchsenlagerung, schmierlos
- Brücke 5.050 x 2.420 x 800 mm
- Aufbau 600 mm



**Fliegl-Kipper –  
gewichtsreduziert  
für mehr Zuladung!**



# Dreiachs-Dreiseitenkipper – die Transportriesen mit dem starken Hub ...



## Dreiachs-Dreiseitenkipper mit 24 t Gesamtgewicht

- 3-Achs-Dreiseitenkipper, 24 t Gesamtgewicht mit Mittelrunge
- Brücke aus hochwertigem Stahl – sandgestrahlt, tauchgrundiert und lackiert mit Zweikomponentenlack
- durchgehender Rahmen (Schweißkonstruktion)
- schwere Federung, Parabelfederung schmierlos
- schwerer LKW-Drehkranz
- ALB



### Zubehör:

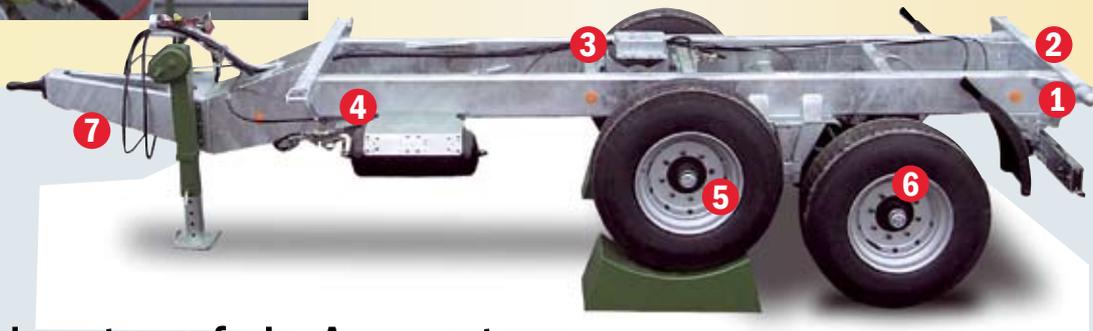
- Planengestell mit Rollplane PVC
- Podest

# Fliegl Profi-Rahmen für Tandemkipper – von Grund auf stabil, standfest und flexibel ...

- Serienmäßig ab TDK 140
- Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung
- Hydraulische Schiebeachse (als Option)
- Gefederte Zugeinrichtung (als Option)

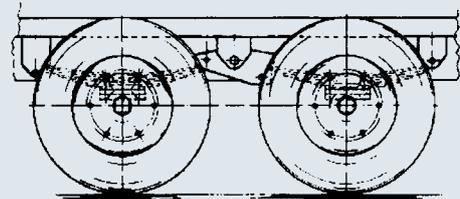
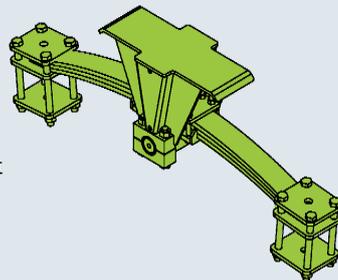


- 1 Großdimensionale Kipplagerkugel extrem weit außen gelagert dadurch beste Standsicherheit.
- 2 Durchgehende, stabile Kipptraverse, extra weit hinten gelagert.
- 3 Großdimensionale Kippzylinder (kardanisch gelagert).
- 4 Extra starker Hohlträgerrahmen: (keine zusammengesetzten U-Profile) gewährleisten höchste Standsicherheit (absolut verwindungssteif) dadurch Rahmenverzug nicht möglich.
- 5 Schwer ausgelegte Achsen mit genügend Reserven.
- 6 Extra große Spurweite für einmalige Standsicherheit bei allen Geländebedingungen.
- 7 Drehbarer Zugholm für Oben- und Unteranhängung.



## Langlebige und wartungsfreie Aggregate ...

- wartungsfrei
- lange Lebensdauer
- wenig Reibung
- x-tausendfach bewährtes Titan-Tandemaggregat für besten Bodenausgleich bis zu 30 cm



Gigant-Tandemaggregat auf Wunsch

Bordwandabstützung ausziehbar.



Bordwandzugfeder



## Bestens gerüstet für jeden Einsatz ...



Hydraulischer Stützfuß



Rohrauslauf mit Auslaufstützen  
ab EDK 40 möglich.

Bordwandauslegekette



Podest



Zentralverriegelung hinten, ab EDK 40 serienmäßig.



Automatische Anhängerkupplung mit Hydraulik- und Bremsanschluß für zweite Anhänger.



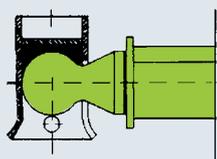
Zentralverriegelung seitlich, ab EDK 60 serienmäßig. Ab 4.500 mm Brückenlänge 6-fach verriegelt, durchgehendes nicht eingeschnittenes Brückenprofil.



Überladeschnecke Ø 168 mm, Länge 3.000 mm, verzinkt oder aus Edelstahl, leicht zu montieren, mit Seilwinde verstellbar, Laufräder zum Transport.

## Äußerst stabiler Aufbau für härtesten Einsatz ...

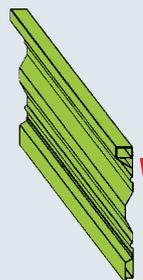
- ① Schwere Eckerungen.
- ② Nachstellbare Bordwandspanner (Option).
- ③ Schweres Brückenkreuz für optimale Gewichtsüberlagerung.
- ④ Zusätzliche Auflager aus Hartgummi.
- ⑤ Schwerer Brückenrahmen für extreme Verwindungsfreiheit.



- Kugelkipplager hinten
- Zwei Kugelpfannen mit Polyamideinlage auf vergüteten Kugelköpfen, geräuschgedämpft, wartungsfrei, verschleißarm und exakt zentriert.
- Kippbolzen sind so geschaffen, dass ein Überkreuzstecken ausgeschlossen ist.



**Einzigartig – das Fliegl-Breitspurfahrwerk, dadurch mehr Standsicherheit!**



### Perfektion schon in der Produktion!

- Stahlbordwände – sandgestrahlt, grundierte und Pulverbeschichtet
- ab 4,5 m Bordwandlänge, extra Verstärkung durch Einschubrohre

Perfekte Qualität  
bis ins Detail. Eine  
Investition für die  
Zukunft!



## Technische Daten

### Einachs-Dreiseitenkipper

| Typen                      |        | EDK 20   | EDK 25   | EDK 40   | EDK 50  | EDK 60  | EDK 65   | EDK 80<br>-4000 | EDK 80<br>-4500 | TDK<br>80-88 | TDK 88<br>VR | TDK<br>110-88 | TDK<br>140-88 | TDK 160        | TDK 180<br>-88-5 | TDK<br>250-88 |
|----------------------------|--------|----------|----------|----------|---------|---------|----------|-----------------|-----------------|--------------|--------------|---------------|---------------|----------------|------------------|---------------|
| zul. Gesamtgewicht         | kg     | 2.670    | 3.500    | 4.000    | 5.890   | 5.890   | 6.000    | 8.000           | 8.000           | 8.000        | 8.000        | 11.000        | 14.000        | 16.000         | 18.000           | 20.000        |
| zul. Stützlast             | ca. kg | 500      | 700      | 800      | 1.000   | 1.000   | 1.000    | 1.000           | 1.200           | 1.000        | 1.000        | 1.500         | 2.000         | 2.000          | 2.000            | 2.000         |
| Eigengewicht               | ca. kg | 500      | 600      | 950      | 1.000   | 1.200   | 1.400    | 1.600           | 1.700           | 1.800        | 1.950        | 2.250         | 3.300         | 3.500          | 4.400            | 4.600         |
| Brückengröße innen L       | ca. mm | 2.000    | 2.500    | 3.000    | 3.500   | 4.000   | 4.000    | 4.000           | 4.500           | 4.000        | 4.500        | 4.500         | 4.500         | 5.000          | 5.000            | 5.250         |
| Brückengröße innen B       | ca. mm | 1.200    | 1.500    | 1.600    | 1.800   | 2.000   | 2.200    | 2.200           | 2.200           | 2.200        | 2.220        | 2.220         | 2.220         | 2.320          | 2.320            | 2.320         |
| Bordwandhöhe               | ca. mm | 400      | 400      | 400      | 400     | 500     | 500      | 500             | 500             | 500          | 500          | 500           | 500           | 600            | 600              | 800           |
| Brücke konisch             |        |          |          |          |         |         |          | o               |                 |              | o            | o             | o             | o              | o                | o             |
| Plattformhöhe ca. 1)       | mm     | 720      | 800      | 850      | 880     | 980     | 1.050    | 1.180           | 1.180           | 1.050        | 1.150        | 1.180         | 1.300         | 1.300          | 1.350            | 1.350         |
| Spurweite 2)               | mm     | 1.000    | 1.250    | 1.350    | 1.450   | 1.650   | 1.850    | 1.850           | 1.850           | 1.850        | 1.850        | 1.850         | 1.850         | 1.850          | 2.050            | 2.050         |
| Bereifung 3)               |        | 205 R 14 | 10/75/15 | 10/75/15 | 11,5/15 | 11,5/15 | 13/75/16 | 385-22,5 RE     | 358-22,5 RE     | 11,5/15      | 11,5/15      | 13/75/16      | 385-22,5 RE   | 385/65/22,5 RE | 385-22,5 RE      | 385-22,5 RE   |
| Kippzylinder Hub           | mm     | 800      | 800      | 1.050    | 1.050   | 1.500   | 1.500    | 1.500           | 1.700           | 1.500        | 1.700        | 1.700         | 1.850         | 2.150          | 2.150            | 2.150         |
| Hubkraft der 1. Stufe      | ca. kg | 9.000    | 9.000    | 13.000   | 13.000  | 18.000  | 18.000   | 18.000          | 18.000          | 18.000       | 18.000       | 18.000        | 2.5000        | 25.000         | 32.000           | 32.000        |
| Erforderliche Ölmenge      | ca. l  | 4        | 4        | 7        | 7       | 12      | 12       | 12              | 13              | 12           | 14           | 14            | 16,5          | 20             | 28               | 28            |
| Zentralverriegelung hinten |        | *        | *        | o        | o       | o       | o        | o               | o               | o            | o            | o             | o             | o              | o                | o             |
| Zentralverriegelung        |        |          |          | *        | *       | o       | o        | o               | o               | o            | o            | o             | o             | o              | o                | o             |

### Tandem-Dreiseitenkipper

### Zweiachs-Dreiseitenkipper

| Typen                      |        | DK 60    | DK 80   | DK 110-88  | DK 140-88   | DK 140-88-5   | DK 180-88   | DK Maxum 180-88 | DDK 240-6,20 | DDK 240-7,20 | DDK 240-8,20 |
|----------------------------|--------|----------|---------|------------|-------------|---------------|-------------|-----------------|--------------|--------------|--------------|
| zul. Gesamtgewicht         | kg     | 6.000    | 8.000   | 11.000     | 14.000      | 14.000        | 18.000      | 18.000          | 24.000       | 24.000       | 24.000       |
| Eigengewicht               | ca. kg | 1.600    | 1.850   | 2.000      | 2.720       | 3.700         | 4.200       | 3.850           | 5.800        | 6.200        | 7.100        |
| Brückengröße innen L       | ca. mm | 4.000    | 4.500   | 4.500      | 4.500       | 5.000         | 5.250       | 5.050           | 6.200        | 7.200        | 8.200        |
| Brückengröße innen B       | ca. mm | 2.000    | 2.220   | 2.220      | 2.220       | 2.320         | 2.320       | 2.420           | 2.320        | 2.320        | 2.320        |
| Bordwandhöhe               | ca. mm | 500      | 500     | 500        | 500         | 600           | 800         | 800             | 800          | 800          | 800          |
| Brücke konisch             |        |          | o       | o          | o           | o             |             |                 |              |              |              |
| Plattformhöhe ca. 1)       | mm     | 1.050    | 1.200   | 1.250      | 1.300       | 1.300         | 1.350       | 1.350           | 1.400        | 1.400        | 1.400        |
| Spurweite 2)               | mm     | 1.650    | 1.850   | 1.850      | 1.850       | 1.850         | 1.950       | 1.950           | 1.950        | 1.950        | 1.950        |
| Bereifung 3)               |        | 10/75/15 | 11,5/15 | 12,5/80/18 | 385-22,5 RE | 385/65/22, RE | 385-22,5 RE | 385/65/22, RE   | 358-22,5 RE  | 358-22,5 RE  | 358-22,5 RE  |
| Kippzylinder Hub           | mm     | 1.500    | 1.700   | 1.700      | 1.850       | 2.150         | 2.150       | 2.150           | 2.250        | 2.250        | 2.500        |
| Hubkraft der 1. Stufe      | ca. kg | 18.000   | 18.000  | 18.000     | 25.000      | 25.000        | 32.000      | 32.000          | 38.000       | 38.000       | 38.000       |
| Erforderliche Ölmenge      | ca. l  | 12       | 14      | 14         | 16,5        | 20            | 28          | 28              | 35           | 35           | 40           |
| Zentralverriegelung hinten |        | o        | o       | o          | o           | o             | o           | o               | o            | o            | o            |
| Zentralverriegelung        |        | o        | o       | o          | o           | o             | o           | o               | o            | o            | o            |
| Mittelrungen               |        |          |         |            |             |               | o           | o               | o            | o            | o            |

### Dreiachs-Dreiseitenkipper

o Serienausstattung \* Sonderausstattung 1) je nach Ausrüstung und in beladenem Zustand 2) andere  
Spurweiten auf Anfrage 3) andere Bereifungen auf Anfrage  
**Weitere Sonderausstattungen auf Anfrage.**

